

## Tempo 30

**Familienfreundlich**

**Wohnlich**

**Sicher**

**Umweltfreundlich**

*Tempo 30-Zonen signalisieren jedem motorisierten Verkehrsteilnehmer deutlich, dass er sich in einem Wohngebiet befindet und er hier mit spielenden Kindern und Spaziergängern zu rechnen hat.*

*Die Einführung von flächendeckenden Tempo 30-Zonen in Gemeindestraßen bringt mehr Sicherheit, Lebensqualität und Ruhe in unsere Gemeinde. Schon jetzt besteht ein großes Bedürfnis nach verkehrsberuhigten Gebieten.*

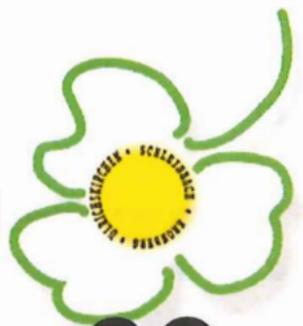
*Auf unseren Gemeindestraßen bewegen sich oft Fußgänger, Radfahrer und motorisierte Verkehrsteilnehmer auf derselben Fläche. Eine Angleichung der Geschwindigkeiten zwischen diesen Verkehrsteilnehmern wirkt sich positiv auf die Verkehrssicherheit aus.*

Nr. 37/2008

**23.11.**



**Ja zu**



**Tempo 30**



**Eile mit Weile.**

### Minimaler Zeitverlust für motorisierte Verkehrsteilnehmer:

Durch die Einführung von Zone 30 in allen Gemeindestraßen, ändert sich für die Autofahrerinnen und Autofahrer wenig. Startet eine Autofahrerin oder ein Autofahrer von zu Hause, wird in unserer Gemeinde nach maximal 400 Metern eine Tempo 50 - Straße erreicht.

Zeitverlust : höchstens zehn Sekunden!  
Dafür profitieren alle von einer erhöhten **Wohnqualität** in der eigenen Straße. Lärmemissionen werden beispielsweise durch weniger Durchgangsverkehr und gleichmässigeres Fahrverhalten deutlich gesenkt.

### Kinder schützen

Kinder haben eine andere Sicht als Erwachsene. Sie sind kleiner, können über gewisse Objekte nicht hinwegblicken oder Geschwindigkeiten noch nicht richtig einschätzen.

Tempo 30 in Gemeindestraßen nimmt die begrenzten Fähigkeiten, aber auch den Bewegungsdrang und die Spielfreude der Kinder ernst.

### Lärmbelastung:

Die Reduktion der Geschwindigkeit von Tempo 50 auf Tempo 30 entspricht einer Lärmreduktion von 2 - 3 Dezibel, was in etwa der **Halbierung der Verkehrsmenge** entspricht.

**Wer es unverzichtbar findet, bis zur Haustür mit einem 50er fahren zu dürfen, muss in Kauf nehmen, dass immer wieder Autos mit 70 beim eigenen Haus vorbei fahren, und damit das eigene Leben massiv stören und gefährden!!**

### Weniger Unfälle mit Verletzten:

Nachweislich geschehen in Tempo 30 Zonen weniger Unfälle mit Verletzten. Die Wahrnehmung verbessert sich bei Tempo 30 massiv. Die Wahrscheinlichkeit steigt, dass jemand erkennt, ob etwa ein Mann, der einen Lieferwagen belädt, auf den Verkehr achtet oder ob ein Kind über die Straße rennen wird.

### Herabgesetzte Geschwindigkeit verringert Unfallfolgen:

Bei einer allfälligen Notbremsung verhindert ein niedrigeres Tempo schlimmere Folgen. Sowohl der Reaktions-, wie auch der Bremsweg werden entscheidend kürzer. Erkennt ein/e AutolenkerIn beispielsweise ein 14 Meter entferntes Hindernis, kann er mit Tempo 30 gerade noch rechtzeitig stoppen.

*Bei Tempo 50 beträgt der Anhalteweg etwa 29 Meter.*

*Bei Tempo 30 steht ein Auto bereits nach ca. 14 Metern.*

Kommt es trotz Tempo 30 zu einem Zusammenstoß zwischen einem Fußgänger und einem Auto, sind die Unfallfolgen bei Tempo 30 um eine vielfache kleiner, als bei Tempo 50.

**Bei einer Aufprallgeschwindigkeit von 30 km/h stürzt das Opfer mit den Beinen auf den Asphalt. Bei über 40 km/h erfolgt der Sturz meist mit dem Kopf auf die Straße, was gravierende Verletzungen zur Folge hat.**



**Sekunden, die die Welt bedeuten.**

## Mehr sehen:

AutofahrerInnen lenken ihren Blick dorthin, wo sie in zwei bis drei Sekunden sein werden. Je höher die Geschwindigkeit, desto weiter weg geht der Blick.

Wer mit niedrigen Geschwindigkeiten unterwegs ist, hat Zeit, das seitliche Umfeld zu beobachten und kann reagieren, wenn am Straßenrand plötzlich etwas geschieht.



## Flächendeckender 30er ?

- Die Vorrangstraßen-Regelung gibt es nicht mehr!
- Es sollen in allen Gemeindestraßen Tempo 30-Zonen errichtet werden.
- Diese Tempo 30-Zonen sollen durch Verkehrstafeln und Bodenmarkierungen gekennzeichnet werden.

Auf folgenden Straßen kann weiterhin Tempo 50 gefahren werden:

**Bahn-, Haupt- und Mühlratzstraße**

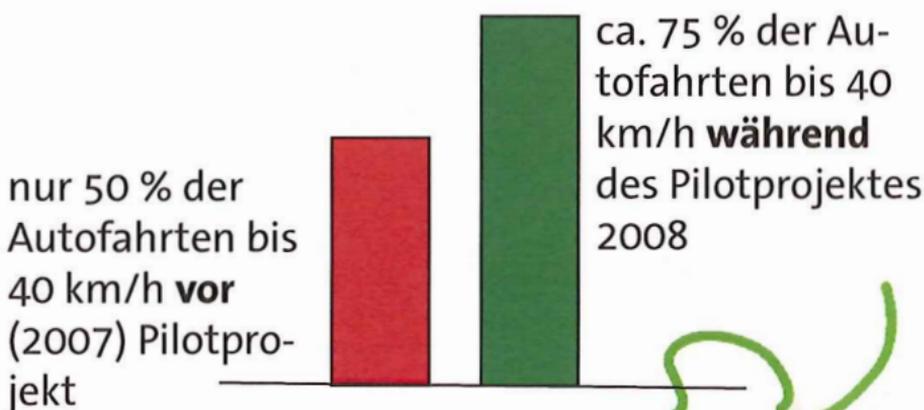
(Schleinbach),

**Wolkersdorfer-, Wiener- und**

**Schleinbacherstraße** (Ulrichskirchen) und

**Haupt- und Minister Krausstraße** (Kronberg).

## Schleinbacher akzeptieren 30er bereits:



Impressum: Grünes Kleeblatt

c/o Dieter Hensel, 2123 Schleinbach, Waldg. 21

Telefon: 02245 / 4606 - Eigenproduktion

